

〈頑張る
地元企業〉

安定した電力供給を

大原電業（原町）

支える



大原電業に設置されている電気自動車充電コンセント

人への技が必要になると
う。
しかし、近年は送電工事の発注が減少傾向あり、電工就職希望者少ないので、架線技術・技能の継承が難しくなっていますが、送電工事業では問題になりつつある。

所での作業が苦手な新入社員でも、半年もすると日々の訓練の成果で、鉄塔上で作業ができるようになる。安全パトロールをしている時、新入社員が鉄塔の上で作業しているのを見ると、成長したなあと「安心する」と話す。

同ネットワークは、事業者、団体などから駐車場など既存のコンセントを開放し、EVの充電を可能にすることを目指す。能にすることを目指す。能にすることを目指す。

送電、発変電、内線工事の「大原電業株」(長岡市原町2、大原興人社長)は、電力の安定供給

実現に貢献している。同
社は新潟県中越地震、同
中越沖地震と2度の大地
震でも活躍した。災害時

の迅速な電力復旧に努め、市内を中心には電線の維持に奮闘している。同社は、環境機器の総合メーカー「大原鉄工所」(長岡市城岡2)が、電業部門を独立させる形

で1962年に設立した。電柱による配電ではなく、発電所から電気を変電所へ送る特別高压線や鉄塔の管理、補修を由心に業務を行っている。

送電施設の保守 管理は
だけでなく、同社では鉄塔建設、架線工事も行なう。鉄塔建設では、平地であればクレーンを使い、100—150㍍の高さで立てる。しかし多

用いる。「台帳工法」も
けをする。安定的電気を確保す
る態勢を整備

同社には現在、社員が61人おり、平均年齢は29歳。入社後すぐに離職する例はほとんどなく、社員の定着率は高いといいう。新卒者も積極的に採用しており、技術の伝承

「街中充電ネットワーク」にも参加

同社の八子部長は電気の安定供給に努めるとともに、従業員が安心して仕事ができる職場にしていきたい。多くの市民に知つてもらえる会社となるよう、本業を頑張つ

(右)ヘリコプターによる山地への資材運搬

(下) 変電所で送電線の作業をする社員

山地での鉄塔建設

サ アオーレ長岡の電
気設備工事にも、特定共
同企業体（JV）として
加わった。

電線を建設する際は、平地に比べ50~100倍高く作る必要もあるという。クレーンなどの建設機械が

電線の下にある構築物
横断物 樹木などに影
を与えるに行う必要が
また 架線工事も

送
響